



## MASTERPLAN DEL CARSO

Progetto per lo sviluppo rurale dell'area del Carso Triestino 2012-2016

(La presentazione è su sfondo scuro per risparmio energetico)

## Come nasce il Masterplan del Carso?

- Predisposto dal GAL Carso – LAS Kras nell'ambito del **Protocollo d'Intesa Prosecco DOC** siglato tra il Ministero delle politiche agricole, alimentari e forestali, la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, le associazioni Kmečka Zveza – Associazione agricoltori, Federazione Coldiretti Friuli Venezia Giulia, Confagricoltura Friuli Venezia Giulia e Confederazione Italiana Agricoltori e il Consorzio Tutela Vini Collio e Carso.
- Il Masterplan è stato integralmente finanziato dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia.

## Come nasce il Masterplan del Carso?

- Un progetto ambizioso con l'obiettivo di contribuire significativamente allo sviluppo del territorio del Carso!
- Il Carso è protagonista di importanti casi di successo di aziende agricole locali dimostrando come questo territorio detenga un potenziale endogeno notevole!
- Costituzione nel 2008 del Gruppo di Azione Locale - GAL, struttura "mista" pubblico-privata con i portatori degli interessi agricoli ed economici del territorio!
- Il "Masterplan del Carso" costituisce un documento strategico con un'analisi approfondita del territorio della Provincia di Trieste e del polso e del cuore di chi sul territorio vive e lavora, per individuare le linee di sviluppo da perseguire nel futuro prossimo 2012-2016 e con un quadro finanziario per la loro implementazione!

## Metodologia di lavoro - le azioni attuate

1. Definizione obiettivi generali e strategie



2. Analisi del contesto di riferimento



3. Animazione locale e raccolta dati

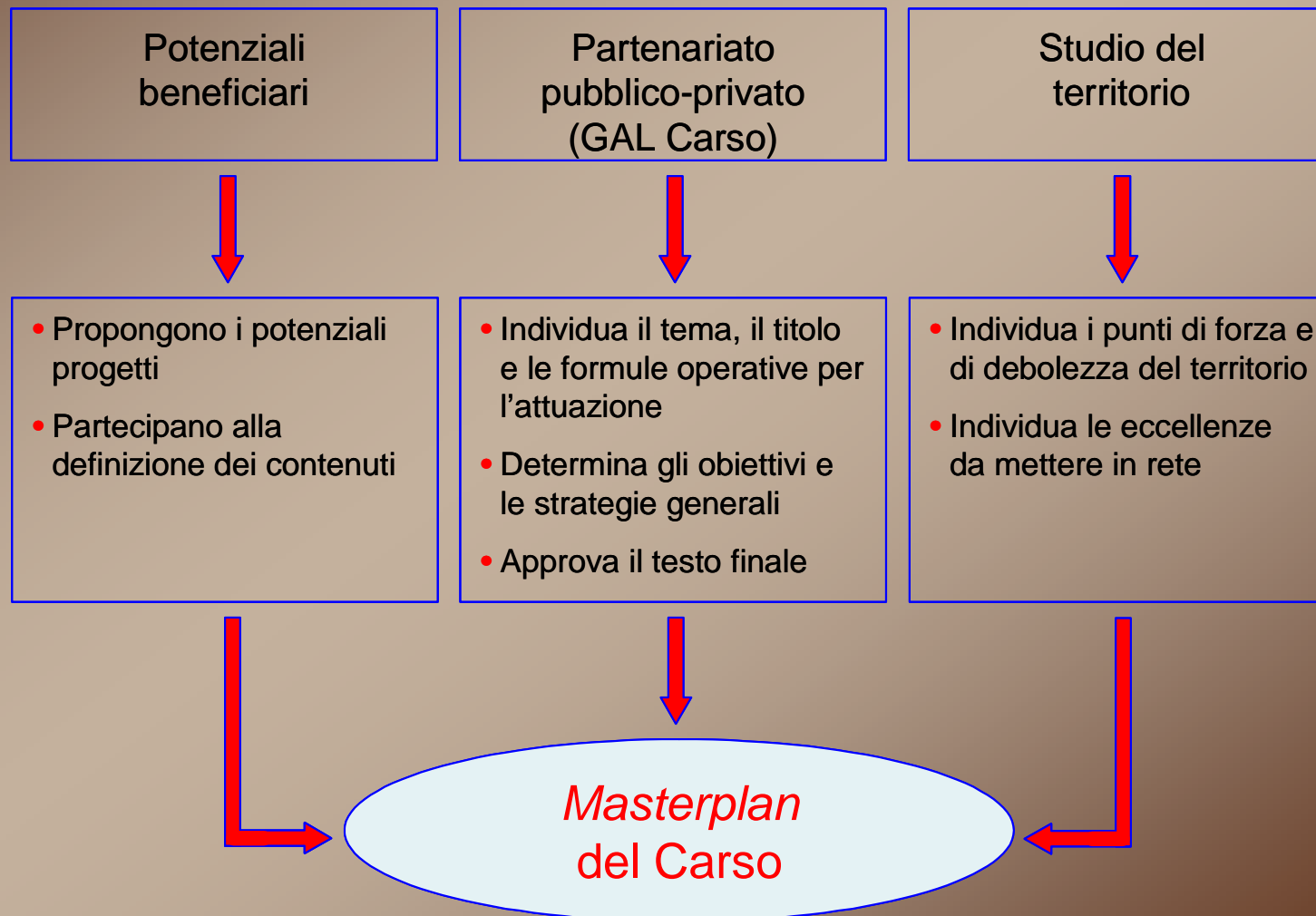


4. Animazione locale e raccolta dati



5. Verifica di congruità del documento

## Metodologia di lavoro – il processo partecipativo



## Metodologia di lavoro – il processo partecipativo

- **Costituzione di un Gruppo di lavoro:** GAL – gestione e segreteria, coordinatore, responsabile scientifico, agronomo, forestale, urbanista, pianificatore, rappresentanti del settore agricolo, intervistatori.
- **Coinvolgimento diretto dei soci del GAL** nel processo di elaborazione attraverso incontri periodici con il Gruppo di lavoro (tavolo di concertazione) – 9 riunioni tra luglio e ottobre 2011
- Somministrazione diretta di un **questionario ad oltre 100 agricoltori** scelti tra quelli maggiormente attivi nei diversi comparti presenti sul Carso Triestino (vino, olio, lattiero-caseario, ecc.)
- **Interviste a 12 opinion leader** in rappresentanza di istituzioni private e pubbliche che giocano un ruolo importante e strategico per lo sviluppo del territorio del Carso
- Coordinamento con il **Gruppo di lavoro del Piano di gestione delle Aree protette** Natura 2000 del Carso e con la Segreteria tecnica del progetto strategico transfrontaliero «Carso-Kras» nell'ambito del programma di cooperazione Italia-Slovenia 2007-2013

## Analisi del territorio – 5 sezioni:

1. **Le risorse territoriali e aziendali del sistema agricolo** – valutazione dei dati relativi alla consistenza del patrimonio naturale e delle aziende agricole
2. **Le produzioni agricole maggiormente presenti e consolidate:** viticoltura, olivicoltura, allevamento zootecnico, ecc. e la gestione del patrimonio boschivo
3. **I rapporti intersettoriali dell'agricoltura locale con il sistema commerciale e con il sistema turistico** - il fenomeno della vendita diretta, considerata la sua collocazione a ridosso di un polo urbano – Trieste
4. **I rapporti tra agricoltura e ambiente** con particolare attenzione alla rete Natura 2000 e il Piano di gestione in predisposizione
5. **Il sistema dei vincoli:** idrogeologico, paesaggistico e urbanistico che attualmente viene percepito in termini fortemente restrittivi e costituisce un aspetto critico

**Proposte di superamento dei vincoli** ritenuti maggiormente penalizzanti o di scarsa rilevanza ambientale.

# Analisi SWOT del Carso Triestino

## PUNTI DI FORZA

- Patrimonio ambientale e paesaggistico di elevata qualità e adatto ad iniziative di turismo sostenibile
- Presenza di produzioni agricole e agroalimentari di elevata qualità ottenute con processi produttivi a ridotto impatto ambientale
- Presenza di produttori agricoli con competenze imprenditoriali e capacità tecniche e di giovani agricoltori
- Forte identità comprensoriale con la presenza delle comunità etnico-linguistica slovena
- Prossimità geografica con la città di Trieste (240.000 consumatori) e con l'area turistica litoranea
- Consolidata tradizione di vendita diretta dei prodotti (Osmize)
- Prossimità di centri di ricerca e sviluppo, di centri formativi e strutture di servizio R&S per le imprese

## PUNTI DI DEBOLEZZA

- Ridotta disponibilità di superfici (SAU) per l'agricoltura ed elevata polverizzazione fondiaria
- Svantaggi naturali per l'attività agricola derivanti da condizioni geomorfologiche, climatiche e pedologiche
- Dimensione produttiva limitata, a livello aziendale e aggregato, dell'agricoltura e della zootecnia
- Sistema di vincoli molto articolato (ambientale, idrogeologico, urbanistico, Natura 2000) ed elevata conflittualità con le autorità preposte ai controlli
- Presenza ancora limitata delle produzioni sul mercato locale (residenti, turisti) e scarsa conoscenza delle produzioni tipiche sui mercati limitrofi
- Scarsa disponibilità di alcune competenze tecniche e commerciali (marketing, certificazione, servizi innovativi, ecc.)



# Analisi SWOT del Carso Triestino

## OPPORTUNITÀ

- Sviluppo del turismo rurale, dell'ecoturismo e del turismo enogastronomico
- Crescente domanda alle aziende agricole di servizi ambientali/sociali (es. fattorie didattiche)
- Istituzione del GAL Carso – LAS Kras, soggetto a partecipazione mista pubblico-privata avente per obiettivo prioritario lo sviluppo rurale del territorio del Carso
- Proliferazione di iniziative di cooperazione transfrontaliera con la Slovenia, facilitate anche dalla presenza della comunità nazionale slovena
- Potenziamento dell'ospitalità della zona costiera e incentivazione dei flussi turistici sulla città di Trieste
- Rapida diffusione di tecnologie a basso costo *web-based* per la promozione, la valorizzazione e la commercializzazione del territorio

## MINACCE

- Prevalenza di approcci vincolistici alla conservazione ambientale anziché incentivanti alla gestione ambientale
- Sviluppo di interventi infrastrutturali e grandi opere (es. elettrodotti, autostrade, corridoio V, ecc.) con elevato impatto ambientale e paesaggistico
- Avanzamento del bosco a scapito della "landa carsica" e di altre situazioni caratterizzate da un più elevato valore ambientale, paesaggistico e ricreativo
- Proliferazione di situazioni di degrado dovute ad abbandono e scarsa manutenzione

## Analisi delle aziende agricole – 103 interviste

- L'indagine presso gli agricoltori tramite la somministrazione ed elaborazione di questionari ha consentito di ottenere informazioni preziose circa le esigenze di infrastrutturazione e le previsioni di investimento privato da parte delle aziende;
- I dati raccolti evidenziano l'interesse per iniziative di promozione del territorio e per far affluire visitatori e turisti sul Carso.
- I fattori di sviluppo di maggiore interesse sono la organizzazione di percorsi, itinerari e visite guidate e la predisposizione/distribuzione di materiali informativi sul territorio (prima ancora che sui prodotti).
- Le aziende agricole possono offrire una buona qualità di prodotti e servizi e la principale aspirazione è quella di promuovere e stimolare il flusso dei consumatori (residenti, turisti, visitatori) all'interno del Carso.
- La realizzazione di strutture agrituristiche costituisce la prima priorità di investimento privato manifestata dalle aziende, oltre alle strutture per la trasformazione dei prodotti.

## La strategia del Masterplan e gli ASSI di intervento

### **ASSI PRIORITARI:**

#### **Asse 1 – Competitività delle aziende agricole**

Prevede progetti che riguardano la realizzazione di nuovi impianti, la sistemazione di superfici agricole, la costruzione di annessi rustici, l'acquisto di attrezzature e macchinari per la coltivazione dei fondi.

#### **Asse 2 – Turismo rurale**

Sono compresi in questo asse progetti che riguardano l'agriturismo, la trasformazione e la vendita diretta dei prodotti che concorrono a sviluppare le strutture del turismo rurale ma anche l'offerta enogastronomica e i servizi.

# La strategia del Masterplan e gli ASSI di intervento

## ASSI COMPLEMENTARI:

### **Asse 3 – Capitale umano e innovazione**

Interventi per migliorare la formazione professionale e il grado di istruzione scolastica, oltre a favorire il trasferimento tecnologico e l'innovazione in agricoltura da realizzare in accordo con gli enti di formazione e le strutture accademiche presenti a Trieste.

### **Asse 4 – Coordinamento territoriale**

Creazione di un sistema di coordinamento territoriale per la realizzazione di un sistema sinergico tra gli attori istituzionali e quelli privati che potrebbe avere le competenze derivanti dai Piani di gestione per le aree SIC/ZPS e garantire il superamento dei vincoli da parte degli agricoltori.

### **Asse 5 - Conservazione e ripristino dell'ambiente naturale**

Contribuire a dotare il sistema agricolo e rurale di strumenti adeguati e sostenere un processo di tutela e valorizzazione delle risorse ambientali, con riferimento al bosco ma anche ai sistemi "semi-naturali" collegati alla pratica del pascolo estensivo, che contribuiscono a determinare la qualità naturalistica del sito e al suo inserimento nella rete Natura 2000.

### **Asse 6 – Risparmio energetico ed energie da fonti rinnovabili**

Miglioramento dell'efficienza energetica per ridurre la domanda e incremento della produzione da fonti rinnovabili per garantire una maggior economia e sostenibilità ai consumi territoriali. Grazie alle politiche di sostegno e ai contributi previsti dal Conto Energia le aziende agricole possono sviluppare un sistema locale energetico rinnovabile e un introito aggiuntivo.

# La strategia del Masterplan e gli ASSI di intervento

## ASSE DI INTERVENTO PUBBLICO

- Realizzare interventi straordinari per la salvaguardia e il recupero del Costone;
- Valutare la possibilità di potenziare dei sistemi irrigui del Carso e per la distribuzione dell'acqua per fini agricoli;
- Salvaguardare e valorizzare le risorse culturali e il patrimonio storico e architettonico del territorio;

## MISURE TRASVERSALI STRATEGICHE

- L'elaborazione di un disciplinare dei prodotti del Carso
- Lo sviluppo di una "Strada dei sapori del Carso", con relativa segnaletica
- La predisposizione di uno studio di fattibilità per verificare l'opportunità di istituire un "Distretto rurale (o agroalimentare) del Carso"
- Attivazione e gestione del centro informativo di Sistiana di proprietà di Turismo FVG

## Stima del fabbisogno finanziario complessivo

Valore complessivo degli investimenti stimati per le aziende agricole della Provincia di Trieste per gli assi 1, 2, 3 e 4 del Masterplan per un periodo di 5 anni dal 2012 al 2016:

Asse	Descrizione	Importo (€)
<b>ASSE 1</b>	Competitività delle aziende agricole e produzione primaria	105.845.000
<b>ASSE 2</b>	Turismo rurale e attività complementari	41.352.500
<b>ASSE 3</b>	Capitale umano e innovazione	500.000
<b>ASSE 4</b>	Coordinamento territoriale	750.000
	<b>TOTALE</b>	<b>148.447.500</b>

## Stima del fabbisogno di finanziamenti pubblici

Di seguito si riporta il **FABBISOGNO DI FINANZIAMENTI PUBBLICI** per gli assi 1, 2, 3 e 4 del Masterplan del Carso per il periodo dal 2012 al 2016:

Asse	Descrizione	Importo (€)
<b>ASSE 1</b>	Competitività delle aziende agricole e produzione primaria	32.355.879
<b>ASSE 2</b>	Turismo rurale e attività complementari	24.627.563
<b>ASSE 3</b>	Capitale umano e innovazione	500.000
<b>ASSE 4</b>	Coordinamento territoriale	750.000
	<b>TOTALE</b>	<b>58.233.442</b>

## Continuazione del Masterplan – fase 2

Il Masterplan del Carso sarà un costante “work in progress” per specificare e meglio definire le priorità di intervento e le strategie di sviluppo.

Si ritiene opportuno completare nei tempi più brevi possibili la continuazione del progetto con una “**seconda fase**” che dovrebbe prevedere le seguenti attività:

**1.Approfondimento degli Assi complementari e delle Misure trasversali strategiche** da un punto di vista economico: struttura e definizione del PEF – piano economico finanziario con individuazione degli strumenti di finanziamento e la definizione di un crono-programma degli interventi;

**2.Approfondimento delle tematiche dell’efficienza energetica e delle energie da fonti rinnovabili** per cui si può far riferimento al finanziamento del Conto Energia;

**3.Approfondimento delle opportunità e sinergie in collaborazione e coordinamento con gli enti di istruzione e ricerca** dell’area del Carso e di Trieste (Università, SISSA, Area science park ecc.) e previsione di un Tavolo di lavoro permanente per l’innovazione in agricoltura e nello sviluppo rurale;

**4.Individuazione e coordinamento con grandi progetti e interventi di pianificazione e sviluppo territoriale** sul territorio del Carso con un impatto importante sia in termini paesaggistici che economici e influiranno su diversi settori economici;



## Continuazione del Masterplan – fase 2

Il Masterplan del Carso sarà un costante “work in progress” per specificare e meglio definire le priorità di intervento e le strategie di sviluppo.

Si ritiene opportuno completare nei tempi più brevi possibili la continuazione del progetto con una “**seconda fase**” che dovrebbe prevedere le seguenti attività:

**5.Coordinamento delle attività e delle strategie di sviluppo sostenibile con le aree contigue:** il territorio carsico della Provincia di Gorizia (area di competenza del GAL Carso – LAS Kras) e il territorio carsico della Repubblica di Slovenia;

**6.Integrazione del Masterplan** e sua acquisizione nell’ambito delle strategie, politiche e normativa di **pianificazione territoriale futura** di livello comunitario e nazionale, regionale, provinciale e comunale.

7.Previsione della trasformazione e trasposizione dei principi e degli interventi fondamentali del Masterplan in un testo di “**Legge Regionale per lo sviluppo del Carso**” al fine di garantire una istituzionalizzazione delle strategie individuate e un loro finanziamento a lungo termine.



**Grazie per la vostra attenzione!**

**Hvala za pozornost!**

**Informazioni e contatti – Informacije in kontakti:**

**GAL Carso – LAS Kras**

Tel: 345 5902670 ; 331 6321642

Fax: +39 040 762792

E-mail: [galcarso.laskras@gmail.com](mailto:galcarso.laskras@gmail.com)

